

**ATERRIZAJE NORMAL**

Sin FLAP	<b>75 KIAS</b>
FLAP 1 punto (10°)	<b>70 KIAS</b>
FLAP 2 punto (20°)	<b>65 KIAS</b>
FLAP FULL (30°)	<b>60 KIAS</b>

**MOTOR Y AL AIRE**

Gases	<b>FULL</b>
Velocidad	<b>65 KIAS</b>
Calefacción carburador	<b>OFF</b>
FLAPS	<b>Retraer a 10°</b>

**DESPUES ATERRIZAJE**

Flaps	<b>ARRIBA</b>
Calefacción carburador	<b>OFF</b>

**ABANDONANDO PISTA**


Transponder	<b>STAND BY</b>
Landing light	<b>OFF</b>

**PARKING**

Parking Brake	<b>ON</b>
Gases	<b>1000 rpms</b>
Luces excepto Beacon	<b>OFF</b>
Sistemas electricos	<b>OFF</b>
Mezcla	<b>cortar</b>
Magnetos	<b>Con helice parada</b> <b>OFF</b>
Master	<b>OFF</b>
Blocaje de mandos	<b>PONER</b>

**ABANDONANDO AVION**

Master	<b>OFF</b>
Parking Brake	<b>PONER</b>
Controles de vuelo	<b>BLOQUEADOS</b>
Tubo Pitot	<b>CUBRIR</b>
Calzos	<b>PONER</b>

	<b>CESSNA 152</b>
	<b>PROCEDIMIENTOS NORMALES</b>

**DRENAR TANQUES DE COMBUSTIBLE ANTES DE MOVER EL AVIÓN**

**INSPECCION INTERIOR**

Documentacion	<b>ABORDO</b>
Carga y centrado	<b>COMPROBAR</b>
Mandos de vuelo	<b>LIBRES</b>
Parking Brake	<b>PONER</b>
Magnetos	<b>OFF</b>
Master	<b>ON</b>
Amperimetro	<b>CHEQUEAR</b>
Luces	<b>CHEQUEAR</b>
Indicadores combustible	<b>CHEQUEAR</b>
Flaps	<b>ABAJO</b>
Master	<b>OFF</b>
Selector de combustible	<b>ABIERTO</b>
Equipajes	<b>ASEGURADOS</b>

**INSPECCION EXTERIOR**

Antenas	<b>CHEQUEAR</b>
Fuselaje Izquierdo	<b>CHEQUEAR</b>
Estabilizador Horizontal	<b>CHEQUEAR</b>
Estabilizador Vertical	<b>CHEQUEAR</b>
Fuselaje derecho	<b>CHEQUEAR</b>
<b>PLANO DERECHO</b>	
Flap	<b>CHEQUEAR</b>
Bisagras y guias	<b>CHEQUEAR</b>
Alerones	<b>CHEQUEAR</b>
Punta plano y luz navegacion	<b>CHEQUEAR</b>
Borde de ataque	<b>CHEQUEAR</b>
Tren principal derecho	<b>CHECK PRESSURE</b>
Frenos	<b>SIN FUGAS</b>
Combustible	<b>CHEQUEAR NIVEL</b>
Tapón combustible	<b>ASEGURADO</b>
<b>MORRO</b>	
Capó	<b>CERRADO</b>
Nivel aceite motor	<b>Mas de 4 cuartos</b>
Entradas de aire	<b>LIBRES</b>
Hélice	<b>CHEQUEAR</b>
Buje	<b>CHEQUEAR</b>
Alternador	<b>CHEQUEAR</b>
Filtro aire carburador	<b>CHEQUEAR</b>
Rueda de morro	<b>estado, neumático, varillas y shimmy damper</b>
Toma estática	<b>CHEQUEAR</b>
<b>PLANO IZQUIERDO</b>	
Combustible	<b>CHEQUEAR NIVEL</b>
Tapón combustible	<b>ASEGURAR</b>

Tren principal izquierdo	<b>CHEQUEAR PRESION</b>
Frenos	<b>SIN FUGAS</b>
Angulo de ataque	<b>CHEQUEAR</b>
Ventilacion combustible	<b>CHEQUEAR</b>
Avisador de perdida	<b>CHEQUEAR</b>
Pitot	<b>FREE</b>
Punta de plano y luz navegaci3n	<b>CHEQUEAR</b>
Aleron izquierdo	<b>CHEQUEAR</b>
Flap izquierdo	<b>CHEQUEAR</b>
Bisagras y guias	<b>CHEQUEAR</b>

#### ANTES PUESTA EN MARCHA

Calzos	<b>RETIRAR</b>
Preflight	<b>COMPLETADA</b>
Asientos	<b>AJUSTADOS</b>
Cinturones	<b>APRETADOS</b>
Puertas & ventanas	<b>CERRADAS</b>
Freno parking	<b>PONER</b>
Breakers	<b>DENTRO</b>
Selector combustible	<b>ABIERTO</b>

#### PUESTA EN MARCHA

Mezcla	<b>RICA</b>
Calefacci3n carburador	<b>OFF</b>
Primer	<b>COMO REQUERIDO</b> <b>Con motor frio 3-5</b> <b>Motor cal.no poner</b>
Gases	<b>ABRIR 1 cm</b>
Master (bateria)	<b>ON</b>
Beacon	<b>ON</b>
H3lice	<b>LIBRE</b>
Arranque	<b>START</b>
Gases	<b>AJUSTAR 1000rpm</b>
Presi3n aceite	<b>On green arc before</b> <b>30 seconds</b>
Alternador	<b>ON</b>
Navegaci3n Luces	<b>ON</b>
Radios	<b>ON</b>
Transponder	<b>STD BY</b>
Flaps	<b>Arriba por puntos</b>

#### TAXI

Autorizaci3n	<b>OBTENER</b>
Parking Brake	<b>OFF</b>
Brakes	<b>PROBAR</b>
Giroscopos & Brujula	<b>comprobar</b>

#### ANTES DESPEGUE

Parking Brake	<b>ON</b>
Gases	<b>1000 RPM</b>
Puertas & ventanas	<b>CERRADAS</b>
Mandos de vuelo	<b>LIBRES</b>
Compensador	<b>AJUSTAR PARA</b> <b>DESPEGUE</b>
Flaps	<b>COMO REQUERIDOS</b>
Instrumentos vuelo	<b>AJUSTAR</b>
Selector combustible	<b>ABIERTO</b>

Mezcla	<b>RICA</b>
Instrumentos motor	<b>VERDE</b>
Gases	<b>1700 rpm</b>
Magnetos L y R	<b>CHEQUEAR</b> <b>M3x Caida 125 rpms</b> <b>M3x dif. 50 rpms</b>
Calef.Carburador	<b>ON</b>
Amperimetro	<b>CHEQUEAR</b>
Succi3n	<b>VERDE</b>
Instrumentos motor	<b>VERDE</b>
Calef.Carburador	<b>ON</b>
Gases	<b>RALENTÍ</b>
Calef.Carburador	<b>OFF</b>
Gases	<b>1000 rpms</b>
Radios	<b>CHEQUEAR</b>
Valvula combustible	<b>ON</b>
Piloto automatico	<b>OFF</b>

#### EN PISTA

Autorizaci3n	<b>OBTENIDA</b>
Final	<b>LIBRE</b>
Luz Landing	<b>ON</b>
Transponder	<b>ALT</b>
Una vez alineados en pista	<b>Girodireccional &amp;</b> <b>brujula</b> <b>CHEQUEAR</b>

#### DESPEGUE NORMAL

Gases	<b>A FONDO</b> <b>Min 2200 rpms</b>
A <b>50 KIAS</b>	<b>PARAMETROS DE</b> <b>MOTOR EN VERDE</b>
<b>60 KIAS</b>	<b>ROTACI3N</b>
Velocidad ascenso	<b>70 KIAS</b>
A 500 feet AGL	<b>75 KIAS &amp; FLAP 0°</b>
Luz Landing	<b>OFF</b>

#### ASCENSO EN RUTA

Mezcla	<b>RICA</b>
Velocidad	<b>70-80 KIAS</b>
Gases	<b>como REQUERIDOS</b>

#### CRUCERO

Gases	<b>Entre 2200 a 2400</b> <b>rpms O seg3n tablas</b> <b>performance .Entre</b> <b>55% &amp; 75%</b>
Compensador	<b>AJUSTAR</b>
Mezcla	<b>AJUSTAR</b>
Parametros motor	<b>VERDE</b>
Calefac.Carburador	<b>COMO REQUERIDO</b>

#### PREATERRIZAJE

Asientos	<b>BLOCADOS</b>
Cinturones	<b>AJUSTADOS</b>
Selector combustible.	<b>ON</b>
Mezcla	<b>RICA</b>
Luz Landing	<b>ON</b>
Calefac.Carburador	<b>COMO REQUERIDO</b>
Gases	<b>2000 rpms</b>
Vel.debajo 90 KIAS	<b>FLAP 10°</b>