

ATERRIZAJE NORMAL

| | |
|---------------------|----------------|
| Sin FLAP | 65 KIAS |
| FLAP 1 punto (10°) | 65 KIAS |
| FLAP 2 puntos (25°) | 60 KIAS |
| FLAP FULL (40°) | 55 KIAS |

MOTOR Y AL AIRE

| | |
|---------------------|--------------------------|
| Gases | A FONDO |
| Velocidad | 65 KIAS |
| Calefacc Carburador | OFF |
| FLAPS | Retraer hasta 10° |

DESPUÉS DEL ATERRIZAJE

| | |
|---------------------|---------------|
| Flaps | ARRIBA |
| Calefacc Carburador | OFF |

LIBRANDO PISTA

| | |
|-------------------|-----------------|
| Transponder | STAND BY |
| Luz de Aterrizaje | OFF |

EN PARKING

| | |
|----------------------|--|
| Parking Brake | ON |
| Gases | 1000 rpms |
| Luces excepto Beacon | OFF |
| Sistemas Eléctricos | OFF |
| Interruptor Avionica | OFF |
| Mezcla | CORTAR |
| Magnetos | con hélice parada OFF |
| Master | OFF |
| Blocaje de Mandos | PUESTO |

ABANDONANDO EL AVION

| | |
|-----------------|----------------------|
| Master | OFF |
| Parking Brake | PUESTO |
| Mandos de Vuelo | INMOVILIZADOS |
| Tubo de Pitot | PONER FUNDA |
| Calzos | PUESTOS |

| | |
|--|--------------------------------|
|  | CESSNA 172 |
| | PROCEDIMIENTOS NORMALES |

DRENAR LOS DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE ANTES DE TOCAR LA AERONAVE

INSPECCIÓN INTERIOR

| | |
|----------------------|-----------------------|
| Documentación | A BORDO |
| Carga y centrado | VERIFICADA |
| Mandos de Vuelo | LIBRES |
| Parking Brake | ON |
| Magnetos | OFF |
| Master Avionica | OFF |
| Master | ON |
| Flaps | ABAJO |
| Amperímetro | COMPROBAR |
| Luces | COMPROBAR |
| Cantidad Combustible | COMPROBAR |
| Selector Combustible | EL MENOS LLENO |
| Master | OFF |
| Equipaje | ASEGURAR |

INSPECCIÓN EXTERIOR

| | |
|----------------------------|---|
| FUSELAJE Y EMPENAJE | |
| Puerta de Equipaje | CERRADA |
| Fuselaje izquierdo | COMPROBAR |
| Empenaje horizontal | COMPROBAR |
| Empenaje Vertical | COMPROBAR |
| Fuselaje derecho | COMPROBAR |
| ALA DERECHA | |
| Flap derecho | COMPROBAR |
| Varillas y Guías | COMPROBAR |
| Alerón derecho | COMPROBAR |
| Punta de plano y nav | COMPROBAR |
| Borde de Ataque | COMPROBAR |
| Tren princ derecho | INFLADO |
| Frenos | SIN FUGAS |
| Combustible | COMPROBAR NIVEL |
| Tapón deposito der. | ASEGURAR |
| MORRO | |
| Capó | CERRADO |
| Nivel de Aceite | Entre 6 y 8 Cuartos |
| Entradas de aire | LIBRES |
| Hélice | COMPROBAR |
| Cono | COMPROBAR |
| Correa del alternador | COMPROBAR |
| Filtro de Aire de Carb | COMPROBAR |
| Tren de morro | COMPROBAR estado neumático, varillas, compás y shimmy damper |
| Toma Estática | LIBRE |
| ALA IZQUIERDA | |
| Combustible | COMPROBAR NIVEL |
| Tapón deposito izq. | ASEGURAR |
| Tren princ izquierdo | INFLADO |
| Frenos | SIN FUGAS |
| Borde de Ataque | COMPROBAR |
| Ventilación Combustible | COMPROBAR |
| Avisador de perdida | COMPROBAR |

| | |
|----------------------|------------------|
| Pitot | LIBRE |
| Punta de plano y nav | COMPROBAR |
| Alerón izquierdo | COMPROBAR |
| Flap izquierdo | COMPROBAR |
| Varillas y Guías | COMPROBAR |

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

| | |
|----------------------|------------------|
| Calzos | RETIRAR |
| Inspección prevuelo | COMPLETA |
| Asientos | AJUSTADOS |
| Cinturones | PUESTOS |
| Puertas y ventanas | CERRADAS |
| Parking Brake | PUESTO |
| Breakers | DENTRO |
| Selector Combustible | BOTH |
| Interruptor Aviónica | OFF |

PUESTA EN MARCHA

| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| Mezcla | RICA |
| Calefacc. Carburador | OFF |
| Primer | Como se requiera |
| Palanca de Gases | ABRIR 1 cm |
| Batería | ON |
| Beacon | ON |
| | |
| Hélice | LIBRE |
| Arranque | ACCIONAR |
| Palanca de gases | AJUSTAR 1000 rpm |
| Presión de Aceite | En verde antes de 30 segundos |
| Alternador | ON |
| Luces de navegación | ON |
| Interruptor Avionica | ON |
| Radios y equipos | ON |
| Transponder | STD BY |
| Flaps | Arriba por puntos |

RODAJE

| | |
|----------------------|------------------|
| Autorización | RECIBIDA |
| Parking Brake | OFF |
| Frenos | COMPROBAR |
| Giroscopos y brujula | COMPROBAR |

ANTES DEL DESPEGUE

| | |
|----------------------|--|
| Parking Brake | ON |
| Gases | 1000 RPMS |
| Puertas y ventanas | CERRADAS |
| Mandos de Vuelo | LIBRES |
| Compensador | AJUSTAR Para el despegue |
| Flaps | Como Requeridos |
| Instrumentos Vuelo | AJUSTAR |
| Selector Combustible | BOTH |
| Mezcla | RICA |
| Instrumentos Motor | EN VERDE |
| Gases | 1700 rpms |
| Magnetos L y R | COMPROBAR Máx caída 125 rpms Máx dif. 50 rpms |
| Calefacc. Carburador | COMPROBAR |

| | |
|----------------------|------------------|
| Amperímetro | COMPROBAR |
| Succión | EN VERDE |
| Instrumentos Motor | EN VERDE |
| Calefacc. Carburador | ON |
| Gases | RALENTÍ |
| Calefacc. Carburador | OFF |
| Gases | 1000 rpms |
| Radios | COMPROBAR |
| Depósito Combustible | BOTH |
| Piloto Automático | OFF |

ENTRANDO EN PISTA

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Autorización | RECIBIDA |
| Final | LIBRE |
| Luz de Aterrizaje | ON |
| Transponder | ALT |
| Alineados en pista | Giro y Brújula |

DESPEGUE NORMAL

| | |
|----------------------|--|
| Gases | A FONDO Min 2200 rpms |
| Velocidad 55 KIAS | INSTRUM EN VERDE |
| Velocidad 60 KIAS | ROTACIÓN |
| Velocidad de ascenso | 65 KIAS |
| A 500 pies | 75 KIAS Y FLAP 0° |
| Luz de aterrizaje | OFF |

ASCENSO EN RUTA

| | |
|-----------|-------------------|
| Mezcla | RICA |
| Velocidad | 70-80 KIAS |
| Gases | ADELANTE |

CRUCERO

| | |
|----------------------|-------------------------|
| Potencia | 2200 a 2400 rpms |
| Compensador | AJUSTAR |
| Mezcla | AJUSTAR |
| Parámetros de motor | EN VERDE |
| Calefacc. Carburador | SEGÚN REQUERIDA |

PREATERRIAJE

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| Asientos | BLOCADO |
| Cinturones | AJUSTADOS |
| Selector Combustible | BOTH |
| Mezcla | RICA |
| Luz de Aterrizaje | ON |
| Calefacción de Carburador | SEGÚN REQUERIDA |
| Gases | 2000 rpms |
| Velocidad inferior A 110 KIAS | FLAP 10° |