

<b>REARRANQUE MOTOR VUELO (H. PARADA)</b>	
VELOCIDAD	75 KIAS
FLAPS	CRUISE
EQUIPOS ELÉCTRICOS	OFF
MASTER (GEN/BAT)	ON
MEZCLA	RICA
VÁLVULA COMBUSTIBLE	ABIERTA
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
FUEL PRIMER	ON
GASES	ADELANTE 2 CM
MAGNETOS	START
<b>SI REARRANCA EL MOTOR</b>	
PRESIÓN ACEITE	COMPROBAR
TEMPERATURA ACEITE	COMPROBAR
FUEL PRIMER	OFF
EQUIPOS ELÉCTRICOS	ON
<b>SI NO REARRANCA EL MOTOR</b>	
<b>LISTA ATERRIZAJE DE EMERGENCIA</b>	
<b>ATERRIZAJE DE EMERGENCIA</b>	
VELOCIDAD	75 KIAS
FLAPS	CRUISE
CAMPO	BUSCAR
<b>CON TOMA SEGURA</b>	
VELOCIDAD	60 KIAS
FLAPS	LDG
MEZCLA	CORTAR
VÁLVULA COMBUSTIBLE	CERRAR
MAGNETOS	OFF
MASTER (GEN/BAT)	OFF
<b>RATEO DE MOTOR</b>	
MEZCLA	RICA
AIRE ALTERNATIVO	ABRIR
VÁLVULA COMBUSTIBLE	ABIERTA
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
MAGNETOS	CICLO - L - BOTH - R - BOTH
GASES	NO MOVER
<b>SI NO HAY MEJORA REDUCIR POTENCIA A LA MÍNIMA NECESARIA Y ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE</b>	
<b>FUEGO DE MOTOR</b>	
<b>DURANTE PUESTA EN MARCHA EN EL SUELO</b>	
VÁLVULA COMBUSTIBLE	CERRAR
CALEFACCIÓN CABINA	CERRAR
MEZCLA	CORTAR
MASTER (GEN/BAT)	OFF
MAGNETOS	OFF
<b>EVACUAR LA AERONAVE</b>	
<b>EN VUELO</b>	
VÁLVULA COMBUSTIBLE	CERRAR
CALEFACCIÓN CABINA	CERRAR
VELOCIDAD	75 KIAS
FLAPS	CRUISE
BOMBA COMBUSTIBLE	OFF
<b>LISTA ATERRIZAJE DE EMERGENCIA</b>	

<b>FUEGO ELÉCTRICO</b>	
<b>EN TIERRA</b>	
MASTER (GEN/BAT)	OFF
<b>SI EL MOTOR ESTÁ ENCENDIDO</b>	
GASES	ATRÁS
MEZCLA	CORTAR
VÁLVULA COMBUSTIBLE	CERRAR
MAGNETOS	OFF
CÚPULA	ABIERTA
EXTINTOR	COMO SE REQUIERA
<b>EN VUELO</b>	
MASTER (GEN/BAT)	OFF
AIRE DE CABINA	ABIERTA
EXTINTOR	USAR EN CASO DE HUMO
<b>SI SE USA EL EXTINTOR, VENTILAR LA CABINA</b>	
MASTER AVIÓNICA	OFF
EQUIPOS ELÉCTRICOS	OFF
BREAKERS	SACAR TODOS
BREAKER BAT	INSERTAR
MASTER (BAT)	ON
BREAKER GEN	INSERTAR
BREAKER GEN CONTROL	INSERTAR
MASTER (GEN/BAT)	ON
BREAKERS AV. MASTER	INSERTAR
MASTER AVIÓNICA	ON
BREAKER AVIONICS	INSERTAR
BREAKERS	COMO SE REQUIERA
RADIO	ON
<b>ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE</b>	
<b>FUEGO EN CABINA EN VUELO</b>	
MASTER (GEN/BAT)	OFF
AIRE CABINA	ABRIR
CALEFACCIÓN CABINA	CERRAR
EXTINTOR	COMO SE REQUIERA
<b>ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE</b>	
<b>FALLO ELÉCTRICO</b>	
<b>TOTAL</b>	
BREAKER BAT	RESETEAR SI HA SALTADO
MASTER (GEN/BAT)	ON
<b>SI NO SE SOLUCIONA</b>	
MASTER (GEN/BAT)	OFF
<b>FALLO DE GENERADOR</b>	
MASTER (GEN)	CICLO OFF - ON
BREAKER GEN	RESETEAR SI HA SALTADO
BREAKER CONTROL GEN	RESETEAR SI HA SALTADO
<b>SI NO SE RECUPERA EL GENERADOR, APAGAR TODOS LOS EQUIPOS ELÉCTRICOS NO ESENCIALES</b>	
<b>AUTONOMÍA: 30 MIN CON DESCARGA DE 20 AMP</b>	
<b>IND. BAT. DESCARGADA (ARCO AMARILLO)</b>	
<b>EN TIERRA</b>	
GASES	1100 RPM
<b>APAGAR EQUIPOS ELÉCTRICOS NO ESENCIALES</b>	
<b>SI PERMANECE EL PROBLEMA CANCELAR EL VUELO</b>	
<b>EN VUELO</b>	
<b>APAGAR EQUIPOS ELÉCTRICOS NO ESENCIALES</b>	
<b>SI PERMANECE EL PROBLEMA PROCEDER CON LISTA FALLO DE GENERADOR</b>	

<b>FALLO SISTEMA FLAPS</b>	
FLAPS	COMPROBAR VISUAL.
VELOCIDAD	ARCO BLANCO
PALANCA FLAPS	PROBAR TODAS POSICIONES
VEL. APROXIMACIÓN	FLAPS CRUISE: 75KIAS FLAPS T/O: 70 KIAS FLAPS LDG: 60 KIAS
<b>FALLO STARTER</b>	
GASES	ATRÁS
MEZCLA	CORTAR
MAGNETOS	OFF
<b>FALLO AVIÓNICA</b>	
<b>TOTAL</b>	
BREAKER AV. MASTER	RESETEAR SI HA SALTADO
<b>SI SALTA DE NUEVO</b>	
ATERRIZAR EN EL AERÓDROMO MÁS CERCANO	
<b>SI NO SALTA PERO PERMANECE EL PROBLEMA</b>	
MASTER AVIÓNICA	CICLO OFF - ON
<b>SI PERMANECE EL PROBLEMA ATERRIZAR EN EL AERÓDROMO MÁS CERCANO</b>	
<b>FALLO RADIO NO RECEPCIÓN</b>	
RADIO	COMPROBAR RX.
SQUELCH	COMPROBAR
CONECTOR CASCOS	COMPROBAR
<b>FALLO RADIO NO TRANSMISIÓN</b>	
FRECUENCIA	COMPROBAR
CONECTOR CASCOS	COMPROBAR
MICRÓFONO	CAMBIAR
<b>SI PERMANECE EL PROBLEMA, TRANSPONDER 7600 Y REALIZAR EL PROCEDIMIENTO DE FALLO DE COMUNICACIONES</b>	
<b>FALLO DE TRIM</b>	
<b>TRIM BLOCADO</b>	
BREAKER PITCH TRIM	INSERTAR SI HA SALTADO
ROCKER SWITCH	ESPERAR 5 MIN Y PROBAR
<b>SI PERMANECE EL PROBLEMA ATERRIZAR EN EL AERÓDROMO MÁS CERCANO</b>	
<b>TRIM DESBOCADO</b>	
PALANCA DE CONTROL	CONTROLAR AVIÓN
BREAKER TRIM	SACAR
ROCKER SWITCH	COMPROBAR
<b>SI SE HA SOLUCIONADO EL PROBLEMA</b>	
BREAKER	INSERTAR
<b>ENGELAMIENTO</b>	
<b>CONDICIONES ACCIDENTALES DE ENGELAMIENTO</b>	
AREA ENGELAMIENTO	ABANDONAR
MANDOS DE VUELO	MOVER
AIRE ALTERNATIVO	ON
GASES	INCREMENTAR RPM
CALEFACCIÓN CABINA	ON

	<b>CHECKLIST EMERGENCIA</b>
	<b>DA20-C1</b>
<b>FALLO MOTOR</b>	
<b>EN CARRERA DE DESPEGUE</b>	
GASES	ATRÁS
FRENOS	APLICAR
FLAPS	CRUISE
MEZCLA	CORTAR
VÁLVULA COMBUSTIBLE	CERRAR
MAGNETOS	OFF
MASTER (GEN/BAT)	OFF
<b>DESPUÉS DE DESPEGUE CON PISTA SUFICIENTE</b>	
FLAPS	LDG
VELOCIDAD	60 KIAS
<b>ATERRIZAR POR DERECHO</b>	
MEZCLA	CORTAR
VÁLVULA COMBUSTIBLE	CERRAR
MAGNETOS	OFF
MASTER (GEN/BAT)	OFF
<b>DESPUÉS DE DESPEGUE SIN PISTA SUFICIENTE</b>	
VELOCIDAD	75 KIAS
FLAPS	CRUISE
CAMPO (+500' AGL)	BUSCAR (VIRAJE 180º)
<b>CON TOMA SEGURA</b>	
FLAPS	LDG
VELOCIDAD	60
MEZCLA	CORTAR
VÁLVULA COMBUSTIBLE	CERRAR
MAGNETOS	OFF
MASTER (GEN/BAT)	OFF
<b>PÉRDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE</b>	
TEMPERATURA ACEITE	COMPROBAR
SI EN VERDE	ATERRIZAR AD. + CERCANO
SI EN AUMENTO	ATERRIZAR ANTES POSIBLE
<b>PREPARARSE PARA ATERRIZAJE DE EMERGENCIA</b>	
<b>PERDIDA DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE</b>	
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
<b>ATERRIZAR EN AERÓDROMO MÁS CERCANO</b>	
<b>PREPARARSE PARA ATERRIZAJE DE EMERGENCIA</b>	
<b>REARRANQUE MOTOR VUELO(H. MOLINETE)</b>	
VELOCIDAD	75 KIAS
FLAPS	CRUISE
MEZCLA	RICA
VÁLVULA COMBUSTIBLE	ABIERTA
MAGNETOS	BOTH
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
FUEL PRIMER	ON
GASES	ADELANTE 2 CM
<b>NO ACCIONAR EL MOTOR DE ARRANQUE SI LA HÉLICE ESTÁ EN MOLINETE!</b>	
<b>SI REARRANCA EL MOTOR</b>	
PRESIÓN ACEITE	COMPROBAR
TEMPERATURA ACEITE	COMPROBAR
FUEL PRIMER	OFF
<b>SI NO REARRANCA EL MOTOR</b>	
<b>LISTA ATERRIZAJE DE EMERGENCIA</b>	