

<b>FALLO TRIM</b>	
<b>TRIM BLOCADO</b>	
BREAKER PITCH TRIM	INSERTAR SI HA SALTADO
ROCKER SWITCH	COMPROBAR 2 DIRECC.
<b>SI PERMANECE EL PROBLEMA</b>	
SWITCH TRIM ELÉCTRICO	OFF
<b>TRIM DESBOCADO</b>	
SWITCH TRIM ELÉCTRICO	OFF
BREAKER PITCH TRIM	SACAR
ROCKER SWITCH	COMPROBAR
<b>SI SE HA SOLUCIONADO EL PROBLEMA</b>	
BREAKER PITCH TRIM	INSERTAR
SWITCH TRIM ELÉCTRICO	ON
<b>ENGELAMIENTO</b>	
<b>HIELO EN EL CARBURADOR</b>	
CALEFACCIÓN CARB.	ON
MEZCLA	AJUSTAR PARA MEJOR REND.
<b>CONDICIONES ACCIDENTALES DE ENGELAMIENTO</b>	
CALEFACCIÓN PITOT	ON
ÁREA ENGELAMIENTO	ABANDONAR
MANDOS DE VUELO	MOVER
CALEFACCIÓN CARB.	ON
GASES	INCREMENTAR RPM
CALEFACCIÓN CABINA	ON
<b>FALLO RADIO</b>	
<b>NO RECEPCIÓN</b>	
FRECUENCIA	COMPROBAR
RADIO	COMPROBAR RX.
VOLUMEN	COMPROBAR
CONECTOR MICRO	COMPROBAR
BREAKERS	COMPROBAR
<b>NO TRANSMISIÓN</b>	
FRECUENCIA	COMPROBAR
CONECTOR CASCOS	COMPROBAR
CONECTOR CASCOS	CAMBIAR
BREAKERS	COMPROBAR
<b>SI NO SE SOLUCIONA EL PROBLEMA PONER TRANSPONDER 7600 Y REALIZAR PROCEDIMIENTO DE FALLO DE COMUNICACIONES</b>	

		<b>CHECKLISTS EMERGENCIA</b> <b>PA28</b>
<b>FALLO MOTOR</b>		
<b>EN CARRERA DE DESPEGUE</b>		
GASES		ATRÁS
FRENOS		APLICAR
FLAP		ARRIBA
MEZCLA		CORTAR
MASTER (BAT/ALT)		OFF
MAGNETOS		OFF
VÁLVULA COMBUSTIBLE		OFF
<b>DESPUÉS DE DESPEGUE CON PISTA SUFICIENTE</b>		
FLAPS		40º
VELOCIDAD		65 KIAS
<b>ATERRIZAR POR DERECHO</b>		
MEZCLA		CORTAR
MASTER (BAT/ALT)		OFF
MAGNETOS		OFF
VÁLVULA COMBUSTIBLE		OFF
<b>DESPUÉS DE DESPEGUE SIN PISTA SUFICIENTE</b>		
VELOCIDAD		76 KIAS
FLAPS		0º
CAMPO (+500' AGL)		BUSCAR (VIRAJE 180º)
CALEFACCIÓN CARB.		ON
<b>CON TOMA SEGURA</b>		
FLAPS		40º
VELOCIDAD		65 KIAS
MEZCLA		CORTAR
MASTER (BAT/ALT)		OFF
MAGNETOS		OFF
VÁLVULA COMBUSTIBLE		OFF
<b>PÉRDIDA PRESIÓN ACEITE</b>		
TEMPERATURA ACEITE		COMPROBAR
SI EN VERDE		ATERRIZAR AD.+ CERCANO
SI EN AUMENTO		ATERRIZAR ANTES POSIBLE
<b>PREPARARSE PARA ATERRIZAJE DE EMERGENCIA</b>		
<b>PÉRDIDA PRESIÓN COMBUSTIBLE</b>		
BOMBA COMBUSTIBLE		ON
SELECTOR COMBUSTIBLE		CAMBIAR
<b>ATERRIZAR EN AERÓDROMO MÁS CERCANO PREPARARSE PARA ATERRIZAJE DE EMERGENCIA</b>		
<b>REARRANQUE DE MOTOR (H. MOLINETE)</b>		
VELOCIDAD		76 KIAS
FLAPS		0º
MEZCLA		RICA
CALEFACCIÓN CARB.		ON
BOMBA COMBUSTIBLE		ON
PRIMER		COMPROBAR BLOCADO
VÁLVULA COMBUSTIBLE		DEPÓS. CON COMBUS.
GASES		ADELANTE 1 CM
<b>NO ACCIONAR EL MOTOR DE ARRANQUE SI LA HÉLICE ESTÁ EN MOLINETE!</b>		
<b>SI REARRANCA EL MOTOR</b>		
PRESIÓN ACEITE		COMPROBAR
TEMPERATURA ACEITE		COMPROBAR
CALEFACCIÓN CARB.		OFF
BOMBA COMBUSTIBLE		OFF
<b>SI NO REARRANCA EL MOTOR</b>		
<b>LISTA ATERRIZAJE DE EMERGENCIA</b>		

<b>REARRANQUE DE MOTOR (H. PARADA)</b>	
VELOCIDAD	76 KIAS
FLAPS	0º
EQUIPOS ELÉCTRICOS	OFF
MASTER (BAT/ALT)	ON
MEZCLA	RICA
CALEFACCIÓN CARB.	ON
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
PRIMER	COMPROBAR BLOCADO
VÁLVULA COMBUSTIBLE	DEPÓS. CON COMBUS.
GASES	ADELANTE 1 CM
MAGNETOS	START
<b>SI REARRANCA EL MOTOR</b>	
PRESIÓN ACEITE	COMPROBAR
TEMPERATURA ACEITE	COMPROBAR
CALEFACCIÓN CARB.	OFF
BOMBA COMBUSTIBLE	OFF
EQUIPOS ELÉCTRICOS	ON
<b>SI NO REARRANCA EL MOTOR</b>	
<b>LISTA ATERRIZAJE DE EMERGENCIA</b>	
<b>ATERRIZAJE DE EMERGENCIA</b>	
VELOCIDAD	76 KIAS
FLAPS	0º
CAMPO	BUSCAR
<b>CON TOMA SEGURA</b>	
FLAPS	40º
VELOCIDAD	65 KIAS
MEZCLA	CORTAR
MASTER (BAT/ALT)	OFF
MAGNETOS	OFF
VÁLVULA COMBUSTIBLE	OFF
<b>RATEO DE MOTOR EN VUELO</b>	
INSTRUMENTOS MOTOR	COMPROBAR
CALEFACCIÓN CARB.	ON
<b>SI EL RATEO SIGUE DURANTE MÁS DE 60 SEG.</b>	
CALEFACCIÓN CARB.	OFF
MEZCLA	RICA
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
DEPÓSITO COMBUSTIBLE	CAMBIAR
MAGNETOS	CICLO L-BOTH-R-BOTH
<b>SI SE DETECTA UN PROBLEMA DE MAGNETO</b>	
CONTINUAR CON LA MAGNETO OPERATIVA Y ATERRIZAR EN EL AD MÁS CERCANO	
<b>SI NO HAY MEJORA</b>	
REDUCIR LA POTENCIA AL MÍNIMO NECESARIO Y ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE	

<b>FUEGO DE MOTOR</b>	
<b>EN PUESTA EN MARCHA EN EL SUELO</b>	
MAGNETOS	START
MEZCLA	CORTAR
GASES	ADELANTE
BOMBA COMBUSTIBLE	OFF
VÁLVULA COMBUSTIBLE	OFF
<b>EVACUAR LA AERONAVE</b>	
<b>EN VUELO</b>	
MEZCLA	CORTAR
GASES	ATRÁS
BOMBA COMBUSTIBLE	OFF
PRIMER	COMPROBAR BLOCADO
VÁLVULA COMBUSTIBLE	OFF
CALEFACCIÓN CABINA	OFF
<b>LISTA ATERRIZAJE DE EMERGENCIA</b>	
<b>FUEGO ELÉCTRICO</b>	
<b>EN EL SUELO</b>	
MASTER (BAT/ALT)	OFF
<b>SI EL MOTOR ESTÁ ENCENDIDO</b>	
MASTER (BAT/ALT)	OFF
VENTANA Y PUERTA	ABRIR
GASES	ATRÁS
MEZCLA	CORTAR
MAGNETOS	OFF
VÁLVULA COMBUSTIBLE	OFF
EXTINTOR	COMO SE REQUIERA
<b>EN VUELO</b>	
EQUIPOS ELÉCTRICOS	OFF
MASTER AVIÓNICA	OFF
LUCES	OFF
MASTER (BAT/ALT)	OFF
VENTANA	ABRIR
EXTINTOR	COMO SE REQUIERA
<b>SI HAY UN BREAKER SALTADO NO RESETEAR</b>	
MASTER (BAT/ALT)	ON
MASTER AVIÓNICA	ON
COM/NAV 1	ON
COM/NAV 2	ON
OTROS EQUIPOS	ON LOS NECESARIOS
<b>FALLO GENERADOR</b>	
PANEL ANUNCIADOR	COMPROBAR
EQUIPOS ELÉCTRICOS	REDUCIR
BREAKER ALTNTR FIELD	COMPROBAR
MASTER (ALT)	CICLO OFF ON (1 SEG)
<b>SI NO SE SOLUCIONA EL PROBLEMA</b>	
MASTER (ALT)	OFF
<b>ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE</b>	
<b>ABERTURA PUERTA EN VUELO</b>	
VELOCIDAD	REDUCIR SUAV. A 87 KIAS
VENTILACIÓN CABINA	CERRAR
VENTANILLA TORMENTA	CERRAR
MANILLAR PUERTA	AGARRAR
CIERRE LATERAL	CERRAR
CIERRE SUPERIOR	CERRAR