

ASCENSO PARA CRUCERO (HACER Y LEER)	
ALCANZANDO ALTITUD DE SEG. (500ft AGL)	
PARAMETROS MOTOR	EN VERDE
VELOCIDAD	COMO SE REQUIERA
LUZ ATERRIZAJE	OFF
CRUCERO (LEER Y HACER)	
BOMBA COMBUSTIBLE	OFF
GASES	AJUSTAR
TRIM	AJUSTAR
PARÁMETROS MOTOR	EN VERDE
MEZCLA	AJUSTAR
SELECTOR COMBUSTIBLE	COMPENSAR CONSUMO
CAMBIO DEPÓSITO COMBUS.(LEER Y HACER)	
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
SELECTOR COMBUSTIBLE	CAMBIAR
BOMBA COMBUSTIBLE	OFF
PRESIÓN COMBUSTIBLE	COMPROBAR
DESCENSO (LEER Y HACER)	
INSTRUMENTOS VUELO	AJUSTAR
EQUIPOS AVIÓNICA	AJUSTAR
MEZCLA	RICA
POTENCIA	AJUSTAR
CALEFACCIÓN CARB.	COMO SE REQUIERA
PREATERIZAJE (HACER Y LEER)	
RESPALDO ASIENTO	VERTICAL
CINTURONES	ABROCHAR
MEZCLA	RICA
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
LUZ ATERRIZAJE	ON
SELECTOR COMBUSTIBLE	COMO SE REQUIERA
CALEFACCIÓN CARB.	COMO SE REQUIERA
FLAPS	COMO SE REQUIERA
VEL. APROXIMACIÓN	FLAPS 0º: 80 KIAS FLAPS 10º: 75 KIAS FLAPS 25º: 70 KIAS FLAPS 40º: 65 KIAS
MOTOR Y AL AIRE (HACER Y LEER)	
CALEFACCIÓN CARB.	OFF
GASES	ADELANTE
VELOCIDAD	75 KIAS
FLAPS	ARRIBA
CONTINUAR CON LISTA "ASCENSO PARA CRUCERO"	
DESPUÉS DE ATERRIZAJE (HACER Y LEER)	
FLAPS	ARRIBA
CALEFACCIÓN CARB.	OFF
TRANSPONDER	STANDBY
BOMBA COMBUSTIBLE	OFF
ANTI COLL. WING	OFF
PARKING/PARADA (LEER Y HACER)	
GASES	1000 RPM
FRENO APARCAMIENTO	ON
LUCES	OFF (EXCEPTO FIN)
EQUIPOS AVIÓNICA	OFF
MASTER AVIÓNICA	OFF
MEZCLA	CORTAR
MAGNETOS	OFF
ANTI COLL. FIN	OFF
MASTER	OFF
HORÓMETRO	APUNTAR
PITOT & ESTÁTICA	PONER FUNDA

CHECKLISTS NORMALES	
PA28	
DRENAR EL AVIÓN ANTES DE MOVERLO	
INSPECCIÓN INTERIOR (LEER Y HACER)	
DOCUMENTOS	COMPROBAR
MANDOS DE VUELO	LIBRES
FRENO APARCAMIENTO	ON
LLAVE	FUERA
MASTER	ON
AMPERÍMETRO	COMPROBAR
LUCES EXTERIORES	COMPROBAR/OFF
AVISADOR DE PÉRDIDA	COMPROBAR
CALEFACCIÓN PITOT	COMPROBAR
CANTIDAD COMBUSTIBLE	COMPROBAR
SELECTOR COMBUSTIBLE	EL MENOS LLENO
MASTER	OFF
EQUIPAJE	ASEGURAR
FLAPS	BAJAR
HORÓMETRO	APUNTAR
INSPECCIÓN EXTERIOR (LEER Y HACER)	
PARTE DERECHA	
FLAP DERECHO	COMPROBAR
ALERÓN DERECHO	COMPROBAR
PUNTA SEMIPLANO DER.	COMPROBAR
SEMIPLANO DER.	COMPROBAR
CANTIDAD COMBUS. DER.	COMPROBAR VISUALMENTE
PUNTO DRENAJE	DRENAR
TREN PRINCIPAL DER.	COMPROBAR
MORRO	
CARENADO MOTOR	COMPROBAR
ACEITE	ENTRE 6 Y 8 CUARTOS
ENTRADA AIRE DER.	LIBRE
HÉLICE	COMPROBAR
BUJE	COMPROBAR
CORREA ALTERNADOR	COMPROBAR
TREN MORRO	COMPROBAR
ENTRADA AIRE IZQ.	LIBRE
PUNTO DRENAJE	DRENAR
PARTE IZQUIERDA	
TREN PRINCIPAL IZQ.	COMPROBAR
SEMIPLANO IZQ.	COMPROBAR
CANTIDAD COMBUS IZQ.	COMPROBAR VISUALMENTE
PITOT & ESTÁTICA	RETIRAR FUNDA Y COMP.
PUNTA SEMIPLANO IZQ.	COMPROBAR
ALERÓN IZQUIERDO	COMPROBAR
FLAP IZQUIERDO	COMPROBAR
FUSELAJE	
ESTRUCTURA	COMPROBAR
ANTENAS	COMPROBAR
PUERTA EQUIPAJE	CERRAR
EMPEÑAJE HORIZONTAL	COMPROBAR
EMPEÑAJE VERTICAL	COMPROBAR
ANTES DE ARRANCAR (LEER Y HACER)	
CALZOS	RETIRAR
INSPECCIÓN PREVUELO	COMPLETADA
ASIENTOS	AJUSTAR
CINTURONES	ABROCHAR
PUERTA	CERRAR
FRENO APARCAMIENTO	ON
BREAKERS	COMPROBAR DENTRO
SELECTOR COMBUSTIBLE	EL MENOS LLENO

PUESTA EN MARCHA (LEER Y HACER)	
NORMAL	
MASTER	ON
ANTI COLL. FIN	ON
MEZCLA	RICA
GASES	ABRIR 1 CM
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
FRENOS	APRETAR
ÁREA	LIBRE
MAGNETOS	START
GASES	1000 RPM
PRESIÓN ACEITE	EN VERDE (30 SEG)
BOMBA COMBUSTIBLE	OFF
MOTOR AHOGADO	
GASES	ADELANTE
MASTER	ON
ANTI COLL. FIN	ON
BOMBA COMBUSTIBLE	OFF
MEZCLA	CORTAR
ÁREA	LIBRE
MAGNETOS	START
MEZCLA	ADELANTAR
GASES	1000 RPM
PRESIÓN ACEITE	EN VERDE (30 SEG)
CON ENERGÍA EXTERNA	
MASTER	OFF
EQUIPOS ELÉCTRICOS	OFF
EQUIPO TIERRA	CONECTAR
TOMA FUSELAJE DER.	CONECTAR
MEZCLA	RICA
GASES	ABRIR 1 CM
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
FRENOS	APRETAR
ÁREA	LIBRE
MAGNETOS	START
GASES	1000 RPM
PRESIÓN ACEITE	EN VERDE (30 SEG)
BOMBA COMBUSTIBLE	OFF
GASES	RALENTÍ
TOMA FUSELAJE DER.	DESCONECTAR
MASTER	ON
ALTERNADOR	COMPROBAR
ANTES DEL RODAJE (LEER Y HACER)	
ANTI COLL. FIN	ON
MASTER AVIÓNICA	ON
EQUIPOS AVIÓNICA	ON
TRANSPONDER	STANDBY
INSTRUMENTOS VUELO	AJUSTAR
AMPERÍMETRO	CARGANDO
FLAPS	SUBIR
RODAJE (HACER Y LEER)	
QNH	AJUSTAR
TRANSPONDER	STANDBY Y CÓDIGO
LUZ ATERRIZAJE	ON
FRENO APARCAMIENTO	OFF
FRENOS	COMPROBAR
INTRUMENTOS VUELO	COMPROBAR
MANDOS VUELO	COMPROBAR
BRIEFING	REALIZAR

ANTES DE DESPEGAR (LEER Y HACER)	
FRENO APARCAMIENTO	ON
LUZ ATERRIZAJE	OFF
PUERTA	CERRAR
VENTANA	CERRAR
TRIM ELÉCTRICO	ON
TRIM	NEUTRAL
CALEFACCIÓN CARB.	OFF
INSTRUMENTOS VUELO	AJUSTAR
SELECTOR COMBUSTIBLE	CAMBIAR
PARÁMETROS MOTOR	EN VERDE
MEZCLA	RICA
GASES	2000 RPM
MAGNETOS	CICLO L-BOTH-R-BOTH (MÁX CAÍDA 175 RPM) (MÁX DIF. L/R 50RPM)
AMPERÍMETRO	CARGANDO
SUCCIÓN	EN VERDE
CALEFACCIÓN CARB.	ON
GASES	ATRÁS
CALEFACCIÓN CARB.	OFF
GASES	1000 RPM
PANEL ANUNCIADOR	COMPROBAR
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
DEPÓSITO COMBUSTIBLE	EL MÁS LLENO
PILOTO AUTOMÁTICO	OFF
FLAPS	COMO SE REQUIERA
ENTRANDO EN PISTA (HACER)	
FINAL	LIBRE
FRENO APARCAMIENTO	OFF
LUZ ATERRIZAJE	ON
LUCES ANTI COLL	ON
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
TRANSPONDER	ALT
MEZCLA	RICA
DESPEGUE NORMAL (HACER)	
FLAPS	0º
DIRECCIONAL	COMPROBAR
AUTORIZACIÓN	RECIBIR
GASES	ADELANTE
RPM	COMPROBAR (MÍN.2000)
40 KIAS	PARÁM. MOTOR VERDE
Vr: 65 KIAS - Vy: 75 KIAS - Vascenso: 85 KIAS	
DESPEGUE CAMPO CORTO (HACER)	
FLAPS	25º (SEGUNDO PUNTO)
DIRECCIONAL	COMPROBAR
AUTORIZACIÓN	RECIBIR
GASES	ADELANTE
RPM	COMPROBAR (MÍN.2000)
40 KIAS	PARÁM. MOTOR VERDE
Vr: 55 KIAS - Vx: 65 KIAS - Vy: 75 KIAS	