MOTOR MARCHA CON DIFICULTAD	
MEZCLA	RICA
AIRE ALTERNATIVO	ABIERTO
VALVULA COMBUSTIBLE	ON
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
FUEL PRIMER	OFF
MAGNETOS	L-BOTH R-BOTH
PARAMETROS DE MOTOR	CHECK
SI SIGUE TOSIENDO-ATERRIZAJE EMERGENCIA	

BAJA PRESIÓN COMBUSTIBLE	
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
MEZCLA	RICA
VALVULA COMBUSTIBLE	ON

REARRANQUE CON HELICE PARADA	
VELOCIDAD	73nudos
EQUIPOS ELEC.	OFF
BAT/GEN	ON
MEZCLA	RICA
VALVULA COMBUSTIBLE	ON
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
FUEL PRIMER	ON
GASES	3/4(2CM) ADELANTE
MAGNETOS	START

FUEGO MOTOR EN VUELO	
VALVULA COMBUSTIBLE	OFF
MEZCLA	CORTADA
GASES	CORTADOS
MAGNETOS	OFF
BOMBA COMBUSTIBLE	OFF
CALEFACCIÓN	OFF
SI NO SE APAGA EL FUEGO	
Vno	118knots
ATERRIZAJE DE EMERGENCIA	

FUEGO ELECTRICO EN VUELO	
BAT/GEN(MASTER)	OFF
AIRE DE CABINA	ABIERTO
EXTINTOR	SI CONTINUA EL FUEGO
CABINA	VENTILAR
INTERRUPTORES	TODOS OFF
INVESTIGAR EL FOCO DEL FUEGO	
ENCENDER LO NECESARIO PARA UN VUELO SEGURO	
ATERRIZAJE DE EMERGENCIA	

FUEGO EN CABINA	
VENTILACIÓN	CERRADA
EXTINGUIR EL FUEGO	
VENTILACIÓN	ABRIR
CABINA	LIMPIAR

ALTA TEMPERATURA O PERDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE	
GASES	REDUCIR
MEZCLA	RICA
INSTRUMENTOS MOTOR	CHECK
TEMPERATURA ACEITE	SIGUE SUBIENDO
TEMPERATURA CILINDRO	SIGUE SUBIENDO
ATERIZAJE DE EMERGENCIA	

RECUPERACIÓN DE BARRENA	
GASES	ATRÁS
ALERONES	NEUTRAL
PEDAL	CONTRARIO AL GIRO
MORRO	ABAJO
FLAPS	ARRIBA
CON LA BARRENA PARADA	
TIMON DIRECCIÓN	NEUTRAL

FUEGO EN EL ALA	
LUCES DE NAVEGACIÓN	OFF
CALEFAC. PITOT	OFF
STROBE	OFF
LUCES DEL ALA	OFF
RESBALE	PISAR LA LLAMA

FALLO ELECTRICO	
INSTRUMENTOS ELEC.	CHECK
BREAKER DEL GEN	CHECK
SI EL AMPERIMETRO SIGUE INDICANDO CERO	
MASTER	OFF
EQUIPOS ELECTRICOS	OFF
MASTER	ON
SI NO SE ESTABLECE LA CARGA	
BREAKER DEL GEN	SACAR
ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE	

SOBRECARGA ELECTRICO	
BREAKER DEL GEN	SACAR
SISTEMAS ELECTRICOS	CHECK
CARGA ELECTRICA	REDUCIR
ATERRIZAR LO ANTES POSIBLE	

ENGELAMIENTO	
ZONA ENGELAMIENTO	LIBRAR
CONTROLES	MATENER EN MOVIMIENTO
AIRE ALTERNATIVO	ON
RPM	AUMENTAR

CHECKLIST DE

FUEGO MOTOR EN ARRANQUE	
START	CONTINUAR
VALVULA FUEL	OFF
GASES	ADELANTE
SI SE PONE EN MARCHA	
VALVULA FUEL	ABRIR
MANTENER EN MARCHA	
VALVULA FUEL	OFF
MEZCLA	OFF
MAGNETOS	OFF
MASTER	OFF
FALLO DESPUES DEL DESPEGUE	
VELOCIDAD	60-64 nudos
VELOCIDAD (FULLFLAP)	55-60 nudos
VALVULA FUEL	OFF
LLAVES	OFF
BOMBA COMBUSTIBLE	OFF
MEZCLA	CORTAR
MASTER	OFF
FALLO MOTOR-REARRANQUE EN VUELO	
VELOCIDAD	**Mejor planeo= 73 nudos** **R/D= 62 nudos**
BUSCAR	BUEN CAMPO!!
MEZCLA	RICA
GASES	3/4 DE FULL
AIRE ALTERNATIVO	ABIERTO
VALVULA FUEL	ON
PRIMER	ON
BOMBA COMBUSTIBLE	ON
LLAVES	OFF L-BOTH-R BOTH
SI ARRANCA	
PARAMETROS MOTOR	CHECK
PRIMER	OFF
EQUI.ELEC	ON si son necesarios
SI NO ARRANCA,	
ATERRIZAJE DE EMERGENCIA	
VELOCIDAD	**62 nudos**
BUSCAR	BUEN CAMPO
TRANSPONDER	7700
TRANSMITIR	MAYDAY FREQ.USO O 121,5
MEZCLA	CORTAR
VALVULA FUEL	CORTAR
MAGNETOS	OFF
BOMBA COMBUSTIBLE	OFF
COMUNICAR SITUACIÓN	AL PASAJE
CINTURONES/ARNESES	ABROCHADOS
VELOCIDAD FINAL--------	