

CRÓNICA | Más de 200 personas disfrutaron de una jornada de puertas abiertas para ver el traslado del viejo hangar. **POR MARIA SABATÉ**

El Aeroclub se abre a la ciudad

El Reial Aeroclub de Reus organizó ayer una jornada de puertas abiertas para mostrar a sus socios el estado de las obras de reconstrucción del viejo hangar.

«Tiene mucho mérito conservarlo. Este hangar es un patrimonio», argumentó Domingo Torner. Torner vio el hangar desde muy joven ya que hizo la mili en las instalaciones del Aeropuerto de Reus. En los años posteriores, Torner continuó vinculado con la aviación, y actualmente es el presidente de veteranos de la aviación de Reus. Como Domingo Torner ayer muchos socios pasaron por las instalaciones del Aeroclub.

El nuevo hangar tendrá una superficie de 2.700 m², donde se podrán almacenar hasta 27 aviones, además contará con una plataforma exterior de 3.000 m².

Actualmente el aeroclub dispone de dos hangares. Uno de

1.000 m², donde se guardan los aviones privados. En este hangar también encontramos la escuela de construcción amateur, donde los socios pueden aprender a montar su propio avión gracias a la instrucción del ingeniero Alfons Hernández. El otro hangar tiene una superficie de 1.200 m², es el más antiguo y de noche sirve de hangar y de día, de taller.

La historia del hangar se remonta a 1937. Fue una ingeniera rusa la que consiguió construir el esqueleto de 90 metros de estructura. En ese momento, el hangar formó parte de la base militar situada en el actual Aeropuerto, de aquí que sea comúnmente denominado el hangar 'de los rusos'. Con la ampliación prevista del Aeropuerto se contemplaba la demolición del hangar. El presidente del Aeroclub, Enric Morrala, explicó ayer al *Diari* que «el Aeroclub siempre ha apoyado la aviación», por eso quiso



Un grupo de visitantes atienden a las explicaciones sobre el traslado del viejo hangar. FOTO ALBA MARINÉ

La nueva estructura de 2.700 m² dará cobijo a 27 avionetas del Aeroclub

recuperar este singular edificio considerándolo parte de la memoria histórica. Además mejorará las prestaciones de la identidad y los 265 socios del club de vuelo podrán guardar sus avionetas bajo techo.

Según el presidente del Aeroclub, las negociaciones para el traslado fueron duras y tras seis años de reuniones y viajes consiguieron el traslado. La finalización de las obras estaba prevista para enero pero las abundantes lluvias de

agosto ocasionaron movimientos de tierra y retrasaron las obras un mes. Se preve que la inauguración de la nueva instalación esté lista para marzo.

El proyecto está financiado por el Ayuntamiento de Reus, la Diputación de Tarragona, Memòria històrica de Catalunya y AENA. El total de la obra asciende a 600.000 euros, de los cuales 360.000 están financiados por las instituciones públicas, mientras que el resto corre a cargo del club de vuelo.