

PREATERRIZAJE

Asientos	BLOCADO
Cinturones	AJUSTADOS
Selector Combustible	EL ACTUAL
Mezcla	RICA
Bomba combustible	ON
Luz de Aterrizaje	ON
Calefacción de Carburador	SEGÚN REQUERIDA
Gases	2000 rpms
Velocidad	80 KIAS

ATERRIZAJE NORMAL

Sin FLAP	80 KIAS
FLAP 1 punto (10°)	75 KIAS
FLAP 2 puntos (25°)	70 KIAS
FLAP FULL (40°)	66 KIAS

MOTOR Y AL AIRE

Gases	A FONDO
Velocidad	76 KIAS
Calefacc Carburador	OFF
FLAPS	Retraer hasta 10°

DESPUÉS DEL ATERRIZAJE

Flaps	ARRIBA
Calefacc Carburador	OFF

LIBRANDO PISTA

Transponder	STAND BY
Luz de Aterrizaje	OFF
Bomba Combustible	OFF

EN PARKING

Parking Brake	ON
Gases	1000 rpms
Luces excepto FIN	OFF
Sistemas Eléctricos	OFF
Master Avionics	OFF
Mezcla	CORTAR
Magnetos	con hélice parada
Master	OFF

ABANDONANDO EL AVION

Master	OFF
Parking Brake	ON
Mandos de Vuelo	INMOVILIZADOS
Tubo de Pitot	PONER FUNDA
Calzos	PUESTOS

 <small>REAL AERO CLUB DE REUS</small>	PIPER PA28 PROCEDIMIENTOS NORMALES
---	---

**DRENAR LOS DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE
ANTES DE TOCAR LA AERONAVE**

INSPECCION INTERIOR

Documentación	A BORDO
Carga y centrado	VERIFICADA
Mandos de Vuelo	LIBRES
Parking Brake	ON
Magnetos	OFF
Master	ON
Amperímetro	COMPROBAR
Luces	COMPROBAR
Cantidad Combustible	COMPROBAR
Selector Combustible	EL MENOS LLENO
Master	OFF
Equipaje	ASEGURAR
Flaps	ABAJO

INSPECCIÓN EXTERIOR

Flap derecho	COMPROBAR
Alerón derecho	COMPROBAR
Punta de plano y nav	COMPROBAR
Borde de Ataque	COMPROBAR
Combustible	COMPROBAR NIVEL
Tapón deposito der.	ASEGURAR
Tren princ derecho	INFLADO
Frenos	SIN FUGAS
Capó	CERRADO
Nivel de Aceite	Entre 6 y 8 Cuartos
Entradas de aire der	LIBRE
Hélice	COMPROBAR
Cono	COMPROBAR
Correa del alternador	COMPROBAR
Tren de morro	COMPROBAR
Entradas de aire izq	COMPROBAR
Carburador	DRENAR
Tren princ izquierdo	INFLADO
Frenos	SIN FUGAS
Borde de Ataque	COMPROBAR
Combustible	COMPROBAR NIVEL
Tapón deposito izq.	ASEGURAR
Avisador de perdida	COMPROBAR
Pitot	LIBRE
Punta de plano y nav	COMPROBAR
Alerón izquierdo	COMPROBAR
Flap izquierdo	COMPROBAR
Fuselaje izquierdo	COMPROBAR
Antenas	COMPROBAR
Empenaje horizontal	COMPROBAR
Empenaje Vertical	COMPROBAR
Fuselaje derecho	COMPROBAR
Puerta de Equipaje	CERRADA
Flaps	ARRIBA

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

Calzos	RETIRAR
Inspección prevuelo	COMPLETA
Asientos	AJUSTADOS
Cinturones	PUESTOS
Puerta	LATCHED
Parking Brake	PUESTO
Breakers	DENTRO
Selector Combustible	EL MENOS LLENO
Calefacc. Carburador	OFF

PUESTA EN MARCHA NORMAL

Palanca de Gases	ABRIR 1 cm
Master	ON
Bomba combustible	ON
ANTI COLL FIN	ON
Mezcla	RICA
Hélice	LIBRE
Arranque	ACCIONAR
Palanca de gases	AJUSTAR 1000 rpm
Presión de Aceite	En verde antes de 30 segundos
Alternador	ON

PUESTA EN MARCHA MOTOR AHOGADO

Palanca de Gases	TODO ADELANTE
Master	ON
Bomba combustible	OFF
ANTI COLL FIN	ON
Mezcla	CORTADA
Hélice	LIBRE
Arranque	ACCIONAR
Mezcla	ADELANTAR
Gases	RETRASAR
Palanca de gases	AJUSTAR 1000 rpm
Presión de Aceite	En verde antes de 30 segundos
Alternador	ON

ANTES DEL RODAJE

ANTI COLL WNG	ON
Master Avionics	ON
Equipos eléctricos	ON
Transponder	STAND BY

RODAJE

Autorización	RECIBIDA
Parking Brake	OFF
Frenos	COMPROBAR
Giroscopos y brujula	COMPROBAR

ANTES DEL DESPEGUE

Parking Brake	ON
Gases	1000 RPMS
Puerta	LATCHED
Ventanilla Tormenta	CERRAR
Mandos de Vuelo	LIBRES
Interrupt. Compens.	ON
Compensador	AJUSTAR "N"
Flaps	Como Requeridos
Instrumentos Vuelo	AJUSTAR

Selector Combustible	CAMBIAR
Mezcla	RICA
Instrumentos Motor	VERDE
Gases	2000 rpms
Magnetos L y R	COMPROBAR Máx caída 175 rpms Máx dif. 50 rpms
Calefacc. Carburador	COMPROBAR
Amperimetro	COMPROBAR
Succión	EN VERDE
Instrumentos Motor	EN VERDE
Calefacc. Carburador	ON
Gases	RALENTÍ
Calefacc. Carburador	OFF
Gases	1000 rpms
Panel Anunciador	COMPROBAR
Bomba Combustible	ON
Depósito Combustible	EL MÁS LLENO
Piloto Automático	OFF

ENTRANDO EN PISTA

Autorización	RECIBIDA
Final	LIBRE
Luz de Aterrizaje	ON
Bomba Combustible	ON
Transponder	ALT
Alineados en pista	Giro y Brújula

DESPEGUE NORMAL

Gases	A FONDO Min 2200 rpms
Velocidad 50 KIAS	INSTRUM EN VERDE
Velocidad 65 KIAS	ROTACIÓN
Velocidad de ascenso	75 KIAS
A 500 pies	85 KIAS Y FLAP 0°
Luz de aterrizaje	OFF
Bomba Combustible	OFF
Fuel Press	COMPROBAR

ASCENSO EN RUTA

Bomba Combustible	ON
Mezcla	RICA
Velocidad	87 KIAS
Gases	ADELANTE
Bomba Combustible	OFF alcanzando ALT

CRUCERO

Potencia	2200 a 2400 rpms
Compensador	AJUSTAR
Mezcla	AJUSTAR
Parámetros de motor	EN VERDE
Calefacc. Carburador	SEGÚN REQUERIDA
Depósitos de Combustible	COMPENSAR EL CONSUMO

CAMBIO DE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Bomba Combustible	ON
Depósito	CAMBIAR
Bomba Combustible	OFF
Presión Combustible	COMPROBAR