


INTENCIONADAMENTE EN BLANCO

 REAL AERO CLUB DE REUS	PIPER PA28
	PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

FUEGO DURANTE LA PUESTA EN MARCHA

Arranque	ACCIONAR
Mezcla	CORTADA
Gases	ABIERTOS
Bomba Combustible	OFF
Selector Combustible	OFF
Si el fuego continua, abandonar el avión	

FUEGO EN VUELO

Origen del fuego	COMPROBAR
fuego eléctrico (humo en cabina)	
Master	OFF
Ventilación de cabina	ABRIR
Calefacc. Cabina	CERRAR
Aterrizar lo más pronto que sea posible	
Fuego en el motor	
Selector Combustible	CLOSED
Gases	CORTADOS
Mezcla	CORTADA
Bomba Combustible	COMPROBAR OFF
Calefacc. Cabina	CERRAR
Seguir procedimiento de aterrizaje sin potencia	

HIELO EL CARBURADOR

Calefacc carburador	ON
Mezcla	AJUSTAR

PERDIDA DE POTENCIA EN VUELO

Selector Combustible	CAMBIA DEPÓSITO
Bomba Combustible	ON
Mezcla	RICA
Calefacc. Carburador	ON
Instrumentos Motor	COMPROBAR
Primer	COMPROBAR BLOCAD
Si no hay indicación de presión de combustible, comprobar la posición del selector para asegurarse de que esta en un depósito que contenga combustible	
cuando se restablece la potencia	
Calefacc. Carburador	OFF
Bomba Combustible	OFF
Si no se restablece la potencia, prepararse para un aterrizaje sin motor	
Compensar para 76 KIAS	

ATERRIZAJE DE EMERGENCIA (SIN POTENCIA)

Seleccionar un campo adecuado Planificar la aproximación Con toma asegurada	
Velocidad	69 KIAS
Flap	FULL
Magnetos	OFF
Master	OFF
Selector Combustible	OFF
Mezcla	CORTADA
Cinturones	AJUSTADOS
Puerta	DESBLOQUEAR

PÉRDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE

ATERRIZAR LO MÁS RÁPIDO POSIBLE Y PREPARARSE PARA UN ATERRIZAJE SIN POTENCIA

PÉRDIDA DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE

Bomba Eléctrica	ON
Selector combustible	EL MÁS LLENO

TEMPERATURA ELEVADA DE ACEITE

ATERRIZAR EN EL AEROPUERTO MÁS CERCANO Y PREPARARSE PARA UN ATERRIZAJE SIN POTENCIA

LUZ DE ALT (ALTERNADOR) ENCENDIDA EN VUELO

Interruptor Avionica	OFF
Fusible	CHEQUEAR
Master	OFF
Master	ON
Si → Luz de ALT	APAGADA
Interruptor Aviónica	ON
Si → Luz de ALT	ENCENDIDA
Alternador	OFF
Equipos no esenciales	OFF
Interruptor Aviónica	ON
Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE

RECUPERACIÓN DE UNA BARRENA

Gases	RALENTÍ
Alerones	NEUTRAL
Pedal	CONTRARIO AL GIRO
UNA VEZ PARADO EL GIRO	
Pedal	NEUTRAL
Morro	ABAJO PARA GANAR VELOCIDAD
Con velocidad	NIVELAR EL AVIÓN
Gases	A FONDO
Avión	Volver a crucero

PUERTA ABIERTA EN VUELO

Velocidad	87 Kias
Ventanilla Tormenta	ABRIR
Entradas de Aire	CERRAR
Si → cierre superior está abierto	Cerrar, posición LATCHED
Si → cierre abajo está abierto	ABRIR CIERRE SUPERIOR
Puerta	ABRIR
Puerta	CERRAR
Cierre de abajo	LATCHED
Cierre superior	LATCHED
Ventanilla Tormenta	CERRAR
Avión	Volver a crucero