

**MOTOR Y AL AIRE**

Gases	<b>A FONDO</b>
Velocidad	<b>60 KIAS</b>
Calefacción de Carburador	<b>OFF</b>
Flaps	<b>15° Hasta 500 pies AGL</b>
A 500 pies	<b>Acelerar a 70 KIAS y FLAP 0°</b>
Gases	<b>2150 rpms</b>
Velocidad	<b>80 KIAS</b>
Luz de aterrizaje	<b>OFF</b>
Bomba de Combustible	<b>OFF</b>
Presión de Combustible	<b>COMPROBAR</b>

**DESPUÉS DEL ATERRIZAJE**

Flaps	<b>ARRIBA</b>
Calefacción de Carburador	<b>OFF</b>

**LIBRANDO PISTA**

Transponder	<b>STAND BY</b>
Luz de Aterrizaje	<b>OFF</b>
Bomba de Combustible	<b>OFF</b>

**EN PARKING**

Parking Brake	<b>ON</b>
Gases	<b>1200 rpms</b>
Luces excepto Strobe	<b>OFF</b>
Sistemas Eléctricos	<b>OFF</b>
Gases	<b>RETRASAR</b>
Magnetos	<b>OFF</b>
Strobe	<b>OFF</b>
Master	<b>OFF</b>

**ABANDONANDO EL AVION**

Master	<b>OFF</b>
Parking Brake	<b>ON</b>
Mandos de Vuelo	<b>INMOVILIZADOS</b>
Tubo de Pitot	<b>PONER FUNDA</b>
Calzos	<b>PUESTOS</b>
Hélice	<b>HORIZONTAL</b>

	<b>TECNAM 2002 SIERRA</b>
	PROCEDIMIENTOS NORMALES

**INSPECCION INTERIOR**

Documentación	<b>A BORDO</b>
Carga y centrado	<b>VERIFICADA</b>
Mandos de Vuelo	<b>LIBRES</b>
Parking Brake	<b>ON</b>
Palanca de gases	<b>REGULAR FRICCIÓN</b>
Magnetos	<b>OFF</b>
Master	<b>ON</b>
Generador	<b>COMPROBAR</b>
Amperimetro	<b>COMPROBAR</b>
Bomba Combustible	<b>COMPROBAR</b>
Luces	<b>COMPROBAR</b>
Cantidad Combustible	<b>COMPROBAR</b>
Selector Combustible	<b>EL MÁS LLENO</b>
Master	<b>OFF</b>
Equipaje	<b>ASEGURAR</b>

**INSPECCIÓN EXTERIOR**

Luz de Landing	<b>COMPROBAR</b>
Combustible	<b>COMPROBAR NIVEL</b>
Tapón depósito izq	<b>ASEGURAR</b>
Borde de Ataque	<b>COMPROBAR</b>
Pitot	<b>LIBRE</b>
Punta de plano y nav	<b>COMPROBAR</b>
Ventilación Combust.	<b>LIBRE</b>
Alerón	<b>COMPROBAR</b>
Flap	<b>COMPROBAR</b>
Tren princ izquierdo	<b>INFLADO</b>
Frenos	<b>SIN FUGAS</b>
Fuselaje izquierdo	<b>COMPROBAR</b>
Antenas	<b>COMPROBAR</b>
Empenaje horizontal	<b>COMPROBAR</b>
Empenaje Vertical	<b>COMPROBAR</b>
Fuselaje derecho	<b>COMPROBAR</b>
Tapa external power	<b>CERRADA</b>
Tapa Batería	<b>CERRADA</b>
Tren princ derecho	<b>INFLADO</b>
Frenos	<b>SIN FUGAS</b>
Flap	<b>COMPROBAR</b>
Alerón	<b>COMPROBAR</b>
Ventilación Combust.	<b>LIBRE</b>
Punta de plano y nav	<b>COMPROBAR</b>
Borde de ataque	<b>COMPROBAR</b>
Avisador de pérdida	<b>LIBRE</b>
Combustible	<b>COMPROBAR NIVEL</b>
Tapón deposito der.	<b>ASEGURAR</b>
Tren de morro	<b>INFLADO</b>
Capota	<b>ABRIR</b>
Muelles	<b>COMPROBAR</b>
Bandeja Carburador	<b>LIMPIA</b>
Líquido refrigerante	<b>COMPROBAR</b>
Carter motor	<b>COMPROBAR</b>
Hélice	<b>COMPROBAR</b>
Cono	<b>COMPROBAR</b>
Muelles	<b>COMPROBAR</b>
Bandeja Carburador	<b>LIMPIA</b>
Aceite	<b>COMPROBAR NIVEL</b>
Capota	<b>CERRAR</b>

**ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR**

Calzos	<b>RETIRAR</b>
Inspección prevuelo	<b>COMPLETA</b>
Asientos	<b>AJUSTADOS</b>
Cinturones	<b>PUESTOS</b>
Cúpula	<b>CERRADA</b>
Parking Brake	<b>PUESTO</b>

**PUESTA EN MARCHA**

Breakers	<b>DENTRO</b>
Master y Generador	<b>ON</b>
Selector Combustible	<b>EL MÁS LLENO</b>
Bomba Combustible	<b>ON</b>
Presión Combustible	<b>COMPROBAR</b>
Bomba Combustible	<b>OFF</b>
Palanca de Gases	<b>RETRASAR</b>
Choke	<b>SEGÚN REQUERIDO</b>
Luz Strobe	<b>ON</b>
Hélice	<b>LIBRE</b>
Arranque	<b>ACCIONAR</b>
Presión de aceite	<b>En verde antes de 10 seg (MAX. 7 bar)</b>
Revoluciones	<b>1000-1100 RPMs</b>
Choke	<b>OFF</b>
Presión Combustible	<b>COMPROBAR</b>
Luces Navegación	<b>ON</b>
Flaps	<b>COMPROBAR</b>

**ANTES DEL RODAJE**

Radio y equipos	<b>ON</b>
Transponder	<b>STAND BY</b>

**RODAJE**

Autorización	<b>RECIBIDA</b>
Parking Brake	<b>OFF</b>
Frenos	<b>COMPROBAR</b>
Giroscopos y brújula	<b>COMPROBAR</b>

**ANTES DEL DESPEGUE**

Parking Brake	<b>ON</b>
Instrum. de Vuelo	<b>AJUSTAR</b>
Instrum. De Motor	<b>EN VERDE</b>
Gases	<b>1560 RPMs</b>
Magnetos	<b>COMPROBAR</b> <b>Max caída 100 rpms</b> <b>Máx dif. 50 rpms</b>
Presión	<b>EN VERDE</b>
Amperímetro	<b>EN VERDE</b>
Calefacc. Carburador	<b>ON</b>
Gases	<b>RALENTÍ</b>
Calefacc. Carburador	<b>OFF</b>
Gases	<b>1000 rpms</b>
Indicad. Combustible	<b>COMPROBAR</b>
Flap	<b>15°</b>
Mandos de Vuelo	<b>LIBRES</b>
Compensador	<b>NEUTRAL</b>
Cinturones	<b>ABROCHADOS</b>
Asientos	<b>AJUSTADOS</b>
Cúpula	<b>CERRADA 3 PUNTOS</b>
Bomba Combustible	<b>ON</b>

**ENTRANDO EN PISTA**

Autorización	<b>RECIBIDA</b>
Luz de Aterrizaje	<b>ON</b>
Final	<b>LIBRE</b>
Transponder	<b>ALT</b>
Alineados en pista	<b>Giro y Brújula</b>

**DESPEGUE NORMAL**

Gases	<b>A FONDO</b> <b>Min 2100 rpms</b>
Velocidad 40 KIAS	<b>INSTRUM EN VERDE</b>
Velocidad 50 KIAS	<b>ROTACIÓN</b>
Velocidad de ascenso	<b>60 KIAS</b>
A 500 pies	<b>70 KIAS Y FLAP 0°</b>
Gases	<b>2150 rpms</b>
Velocidad	<b>80 KIAS</b>
Luz de aterrizaje	<b>OFF</b>
Bomba Combustible	<b>OFF</b>
Fuel Press	<b>COMPROBAR</b>

**ASCENSO EN RUTA**

Velocidad	<b>80 KIAS</b>
Gases	<b>2150 rpms</b>
Bomba Combustible	<b>OFF</b>

**CRUCERO**

Potencia	<b>1950 rpms</b>
Parámetros de motor	<b>EN VERDE</b>
Calefacc. Carburador	<b>SEGÚN REQUERIDA</b>
Depósitos de Combustible	<b>COMPENSAR EL CONSUMO</b>

**PREATERRIZAJE**

Asientos	<b>BLOCADO</b>
Cinturones	<b>AJUSTADOS</b>
Selector Combustible	<b>EL MÁS LLENO</b>
Bomba combustible	<b>ON</b>
Luz de Aterrizaje	<b>ON</b>
Calefacción de Carburador	<b>SEGÚN REQUERIDA</b>
Gases	<b>1500 rpms</b>
Velocidad	<b>80 KIAS</b>
En arco Blanco	<b>FLAP 15°</b>
Velocidad	<b>60 KIAS</b>

**ATERRIZAJE NORMAL**

Sin FLAP	<b>70 KIAS</b>
FLAP 15°	<b>60 KIAS</b>
FULL FLAP	<b>55 KIAS</b>