

FALLOS ELÉCTRICOS RÉGIMEN DE CARGA EXCESIVO

Master	OFF
Master	ON
Equipos no esenciales	OFF
Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE

LUZ DE BAJO VOLTAJE ENCENDIDA EN VUELO

Equipos eléctricos	OFF
Breakers	CHEQUEAR
Master	OFF
Master	ON
Luz de bajo voltaje	APAGADA
Equipos eléctricos	ON
Si la luz sigue encendida	
Alternador	OFF
Equipos no esenciales	OFF
Aterrizar	LO ANTES POSIBLE

ACTUADOR ELÉCTRICO DEL COMPENSADOR

posición conmutador	VERIFICAR
Velocidad	AJUSTAR
Aterrizar	LO ANTES POSIBLE

ENGELAMIENTO

Calefacc carburador	ON
Gases	AUMENTAR RPMS
Realizar un 180° y descender	
Calefacción de cabina	ON
Flaps	ARRIBA
Aproximación	70 KIAS
Aterrizar	LO ANTES POSSIBLE

PÉRDIDA DE PRESIÓN DE ACEITE

ATERRIZAR LO MÁS RÁPIDO POSIBLE Y
PREPARARSE PARA UN ATERRIZAJE SIN POTENCIA

PÉRDIDA DE PRESIÓN DE COMBUSTIBLE


Bomba Eléctrica	ON
Selector combustible	EL MÁS LLENO

TEMPERATURA ELEVADA DE ACEITE

ATERRIZAR EN EL AEROPUERTO MÁS CERCANO Y
PREPARARSE PARA UN ATERRIZAJE SIN POTENCIA

RECUPERACIÓN DE UNA BARRENA

Gases	RALENTÍ
Alerones	NEUTRAL
Pedal	CONTRARIO AL GIRO
UNA VEZ PARADO EL GIRO	
Pedal	NEUTRAL
Morro	ABAJO PARA GANAR VELOCIDAD
Con velocidad	NIVELAR EL AVIÓN
Gases	A FONDO
Avión	Volver a crucero

	TECNAM 2002S
	PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

FALLOS DE MOTOR

EN CARRERA DE DESPEGUE

Gases	CORTAR
Frenos	APLICAR A FONDO
Flaps	ARRIBA

SIN PISTA SUFICIENTE

Magnetos	OFF
Master	OFF
Selector combustible	OFF

INMEDIATAMENTE DESPUES DEL DESPEGUE

Velocidad	60 KIAS (FLAPS 15°) 69 KIAS (FLAPS 0°)
Gases	CORTAR
Selector combustible	OFF
Bomba combustible	OFF
Magnetos	OFF
Flaps	COMO REQUERIDOS
Master	OFF

EN VUELO Y CON ALTURA SUFICIENTE

REARRANQUE DEL MOTOR

Velocidad	69 KIAS
Pista	BUSCAR UN CAMPO ADECUADO PARA ATERRIZAR
Calefacc. carburador	ON
Bomba combustible	ON
Selector combustible	CAMBIAR
Gases	ABRIR
Master	ON
Magnetos	BOTH O START SI LA HÉLICE ESTÁ PARADA

DECLARAR EMERGENCIA

comunicar emergencia por la frecuencia en uso o por 121.5 Mhz	
Transponder	7700 A
Completar con el procedimiento de aterrizajes forzosos que corresponda.	

ATERRIZAJES FORZOSOS

ATERRIZAJE DE EMERGENCIA SIN POTENCIA

Velocidad	60 KIAS (FLAPS 15°) 69 KIAS (FLAPS 0°)
Gases	CORTAR
Selector combustible	OFF
Bomba combustible	OFF
Magnetos	OFF
Flaps	COMO REQUERIDOS Se recomienda Full Flaps
Master	OFF
Cinturones	AJUSTADOS

Puertas	DESBLOQUEAR
Toma	CON MORRO ALTO
Frenos	APLICAR

ATERRIZAJE DE PRECAUCIÓN CON POTENCIA

Flaps	15°
Velocidad	60 KIAS
Sobrevolar el campo selecciononado y comprobar estado y obstáculos	
Velocidad	69 KIAS
Flaps	0°
Gases	CORTAR
Selector combustible	OFF
Bomba combustible	OFF
Magnetos	OFF
Flaps	FULL FLAPS
Master	OFF
Cinturones	AJUSTADOS
Puertas	DESBLOQUEAR
Toma	CON MORRO ALTO
Frenos	APLICAR

ATERRIZAJE CON RUEDA DESINFLADA

Aprosimación	NORMAL
Toma	Primero con la rueda inflada, retrasar en lo posible el vntacto con la rueda desinflada

AMERIZAJE

Radio	MAYDAY EN FRECUENCIA EN USO O 121.5
Transponder	7700 A
Objetos pesados	ASEGURAR O LANZAR
Aproximación con viento fuerte o mala mar	CARA AL VIENTO
Aprocimación con viento suave y buena mar	PARALELO AL OLEAJE
Flaps	15° O FULL
Potencia	ESTABLECER DESCENSO DE 300FTÇ/MIN A 55 KIAS
Sin potencia	69 KIAS FLAPS ARRIBA 60 KIAS FLAPS 15°
Puertas	DESBLOQUEAR
Toma	NIVELADO AL RÉFIMEN DE DESCENSO
Proteger la cara del impacto	
Cupula	ABRIR
Evacuar el avión y fuera del mismo inflar chalecos y balsas	

INCENDIOS

DURANTE LA PUESTA EN MARCHA EN TIERRA

Arranque	Continuar para conseguir succionar las llamas y combustible del carburador
Si el motor arranca	
Potencia	1560 rpms durante unos minutos parar e inspeccionar
Si el motor no arranca	
Gases	AL FONDO
Selector combustible	OFF
Bomba combustible	OFF
Magnetos	OFF
Extintor	PREPARADO

FUEGO EN VUELO

Selector Combustible	OFF
Bomba combustible	OFF
Magnetos	OFF
Aire y Calefacción de Cabina	CERRAR
master	OFF
Velocidad	100 KIAS
Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE

FUEGO EN CABINA

Master	OFF
Aire y Calefacción de Cabina	CERRAR
Extintor	DESCARGAR
Después de descargar ventilar la cabina	
Aterrizaje	LO ANTES POSIBLE

FUEGO EN EL ALA

Luces del ala	OFF
Realizar un resbale para alejar el fuego de la cabina	

FUEGO ELÉCTRICO

Master	OFF
INTERRUPTORES	OFF EXCEPTO MAGNETOS
Aire y Calefacción de Cabina	CERRAR
Extintor	DESCARGAR
Después de descargar ventilar la cabina	
Si se requiere algún sistema eléctrico para continuar el vuelo	
Master	ON
Breakers	Chequear, si hay algún circuito afectado no resetear
Sistemas	ON de uno en uno