

L'EVOLUCIÓ DE L'AEROPORT FINS AL MILIÓ I MIG DE PASSATGERS ACTUALS

1935

Fundació del Reial Aeroclub de Reus per un grup d'aficionats al vol amb motor. Paralititzat amb la Guerra Civil, va tornar a engegar a finals dels 40, en paral·lel a l'ús militar de l'aeròdrom.

1958

Al març, primer vol comercial de la companyia AVIACO per estrenar la ruta entre Reus i Madrid. El mes de novembre de l'any anterior s'havia autoritzat l'obertura del trànsit aeri civil.

1965

A mitjans dels seixanta, van operar els primers vols xàrter a l'aeròdrom de Reus. En un context d'obertura econòmica de la dictadura, es fomenta el creixement del turisme a la Costa Daurada.

1988

Comença la liberalització del transport aeri promoguda per la Unió Europea, que es completa el 1992. L'aeròdrom de Reus forma part en la actualització de la xarxa europea de segon nivell.

2009

L'aeròdrom tancarà l'any havent transportat a l'entorn d'un milió i mig de passatgers, mig més que l'any passat. La companyia de baix cost irlandesa Ryanair hi té una base estable.

De l'afany d'un grup d'aficionats a l'actual boom del baix cost, la història de l'aeròdrom de Reus es documenta en un llibre publicat per AENA

TRAÇAR EL VOL

JORDI BARÓ
Reus

Venien els pioners de l'aviació europea i pels festivals aeris necessitaven pistes d'aterratge, que s'improvisaven en una riera, uns camps de Riudoms o la platja de Salou", relata Ramon Tàpias, de l'Aeroclub de Reus, sobre els inicis de l'aeronàutica a la ciutat. L'any 1911 el pilot Mauvais va intentar sense èxit anar entre Sitges i Tarragona i dos anys després el popular Demazel va aconseguir sobrevolar la zona amb un avió construït amb fusta i roba. Gaire-

bé un segle després, l'aeròdrom mou prop d'un milió i mig de passatgers anuals i enllaça Reus amb una vintena de ciutats espanyoles i europees. "Hi ha hagut un esforç ciutadà que em sembla molt lloable. En altres casos tot ha vingut donat per les necessitats, com a les Canàries", reflexiona el tècnic d'aeròports i transport aeri d'AENA Luis Utrilla, que ha recopilat en un volum d'un centenar de pàgines la història de les instal·lacions.

"Tot neix de l'interès local i això no és molt habitual", explica referint-se al grup d'aficionats que als anys trenta van fundar un aeroclub, que ha perviscut fins

avui. "Aglutinem gent a qui li agrada l'aviació. Volem que volin i s'ho passin bé, però amb seguretat", sosté el seu president Enric Morralla, per qui es mantenen els objectius del primer dia. Els impulsors d'aquesta entitat esportiva van aconseguir de seguida uns terrenys en el mateix lloc on després es va construir l'aeròdrom, però la Guerra Civil va interrompre els somnis i va portar a la ciutat una fàbrica d'avions del front republicà. Amb la dictadura, es va instal·lar una escola de pilots de l'exèrcit i, un cop traslladada a Jerez de la Frontera, l'aeròdrom es va limitar a ser una base aèria militar. "A finals dels 40, l'aeroclub va reiniciar les activitats, malgrat no compartir ideologies amb el règim", explica Ramon Tàpias. "Gràcies a la seva creació, avui hi ha l'aeròdrom", afegeix conscient de la funció de precursors.

El primer vol comercial va unir Reus amb Madrid el març de 1958 amb la companyia bilbaïna Aviaco i en aquest cas també hi va tenir un paper determinant el compromís públic d'institucions com la Cambra de Comerç i l'Ajuntament de Reus i la Diputació de Tarragona. A partir d'aquí, s'obre un camí d'expansió lligat estretament al turisme de la Costa Daurada. "Ha donat vida a l'aeròdrom i al

"Si avui hi ha l'aeròdrom és gràcies a què es va crear l'aeroclub els anys 30", defensa un soci

revés. L'accés amb cotxe o ferrocarril hagués estat més difícil", apunta Utrilla, per qui són claus en aquest procés els primers vols xàrter als seixanta. "Fins llavors hi havia gent de l'entorn que anava de vacances, a partir d'aquest moment vénen a una indústria turística amb un teixit d'hotels", afegeix. La liberalització del transport aeri a Europa, les inversions d'AENA en noves instal·lacions i el l'aparició de les companyies de baix cost com Ryanair expliquen haver assolit en pocs anys rècords milionaris de passatgers. "Hi ha hagut un creixement exponencial", diu l'autor. "Ara hi ha dies amb una trentena de vols comercials", es felicita el president de l'aeroclub, per qui l'escenari no té res a veure amb quan va començar a volar als 17 anys.●



AENA

Inicis, als anys cinquanta



AENA

La terminal primitiva de l'aeròdrom de Reus a la dècada dels setanta



AENA

Avionetes del Reial Aeroclub de Reus, als anys seixanta

Un vestigi amb nous usos

■ Un hangar construït el 1937 és l'únic que es conserva de la base aèria militar que hi va haver a Reus fins que l'aeròdrom es va transformar en comercial. Gràcies a un acord amb la direcció general de Memòria Històrica de la Generalitat, AENA, l'Ajuntament de Reus i la Diputació de Tarragona, l'Aeroclub de Reus l'està traslladant al costat

de les seves instal·lacions i en destinarà una part a aparcament per a avionetes i l'altra a un petit museu. La reconstrucció està previst que s'acabi al febrer i la intenció és que en un futur també s'hi pugui mostrar una rèplica de l'avió de guerra de disseny rus Polikarpov I-15, que es fabricava a Reus durant la guerra i era conegut com a Xato.

Caixa Tarragona ✓ Dipòsit Preferent

Per al 40% de la inversió a 6 mesos

3% TAE⁽¹⁾

Bon interès

Capital garantit

Articles per triar⁽²⁾

TV Samsung 19"

Aspiradora Solac

Pernil ibèric maridat gla'

Ho té tot! Avantatges addicionals

(1) Rendiment garantit del 3% TAE a 6 mesos per al Dipòsit a termini. La resta de la inversió al Dipòsit Indexat es referència a l'evolució de la cotització de cinc valors borsaris líders en els seus sectors respectius: Telefónica, Repsol, Iberdrola, France Telecom i Carrefour. Referència inicial: el preu de llançament de cada valor de cotització en borsa del dia 9 de novembre de 2009. Referència final: el preu de tancament de cada valor de cotització en borsa del dia 7 de maig de 2012.

(2) Per a totes les persones que contractin un Dipòsit Preferent d'import igual o superior a 30.000 euros (40% en el Dipòsit a termini i 60% en el Dipòsit Indexat) i que tinguin domiciliats la nòmina, la pensió o el rebut d'autònoms i despeses professionals a Caixa Tarragona. L'obtenció d'aquest article té la consideració de retribució en espècie a efectes fiscals. Un sol article per client.

www.caixatarragona.com