

| MORRO | |
|--------------------------|----------------------|
| CONDICIÓN GENERAL | CHECK |
| RADIADOR | CHECK |
| ACEITE | CHECK |
| NEUMÁTICO | CHECK |
| HELICE | CHECK |
| CONO | CHECK |
| CORREA ALTERNADOR | CHECK |
| ENTRADAS AIRE | LIBRES |
| GENERAL | |
| CONDICIÓN DE AVIÓN | CHECK |
| PERFORMANCE/CARGA | CALCULAR |
| AMARRES | DESATAR |
| RED EQUIPAJE | ASEGURAR |
| VELOCIDADES | |
| Vso | 34knts |
| Vs (velocidad perdida) | 42knts |
| Vr (velocidad rotación) | 50knts |
| Vx (velocidad Angulo) | 60Knts |
| Vy (velocidad R/C) | 70Knts |
| Best Glide | 73Knts |
| Vfe(velocidad full flap) | 78knts |
| Va | 106knts |
| Vno | 118knts |
| Vne | 164knts |
| ANTES DE ARRANCAR | |
| INSPECCIÓN PREVUELO | COMPLETADA |
| BRIEFING | COMPLETADA |
| PEDALES/CINTURÓN | AJUSTADOS |
| CONTROLES | LIBRES |
| FRENOS | PUESTOS |
| MEZCLA | RICA |
| GASES | CORTADOS |
| AIRE ALTERNATIVO | OFF |
| FRICCIÓN | AJUSTADO |
| BREAKERS | DENTRO |
| SELECTOR COMBUSTIBLE | ON |
| MASTER/GENERADOR | ON |
| RADIOS/EQUIP. | OFF |
| LUCES POSICIÓN | ON |
| COMPENSADOR | NEUTRAL |
| CUPULA | CERRADA(INDI- OFF) |
| EN FRIO | |
| FUEL PUMP(BOMBA) | ON |
| FUEL PRIMER | ON |
| GASES | 14seg ADELANTATE |
| GASES | CORTAR |
| EN CALIENTE | |
| FUEL PUMP | ON |
| FUEL PRIMER | ON |
| GASES | 4seg ADELANTATE/CORT |

| PUESTA EN MARCHA | |
|--------------------------|-----------------------|
| HELICE | LIBRE |
| LLAVE | ACCIONAR 10 Seg max |
| RPM | 800-1000-Max |
| OIL PRESS | + DE 10PSI!!!CHECK |
| PRIMER Y BOMBA | CHECK OFF!!!! |
| AMP/VOLT | CARGANDO/VERDE |
| ANTES DE RODAJE | |
| MASTER AVIÓNICA | ON |
| EQUIPOS | ON |
| TRANSPONDER | SBY |
| FLAPS | ARRIBA |
| LUZ TAXI | ON |
| RODAJE | |
| FRENOS | CHECK |
| INTRUMENTOS VUELO | CHECK |
| ANTES DE DESPEGAR | |
| FRENOS | PUESTOS |
| INSTRUMENTOS MOTOR | CHECK |
| PRESION ACEITE | CHECK |
| ACEITE | 75ºF |
| MEZCLA | RICA |
| GASES | 1700rpm |
| INSTRUMENTOS MOTOR | CHECK |
| MAGNETOS | 25-150rpm (dif.MAX50) |
| AIRE ALTERNATIVO | Rpm SIB CAMBIO |
| MEZCLA | CORTAR SUAVE-- RICA |
| AMP/VOLT | CHECK |
| SUCCIÓN | VERDE |
| GASES | REALENTÍ |
| PANEL ANUNCIADOR | CHECK |
| INSTRUMENTOS VUELO | CHECK |
| GASES | 1000rpm |
| COM/NAV | SET |
| COMPENSADOR | NEUTRAL |
| BREAKERS | DENTRO |
| LUZ LANDING | ON |
| LUZ STROBE | ON |
| TRANSPONDER | ALT |
| AIRE ALTERNATIVO | OFF |
| ENTRANDO EN PISTA | |
| BOMBA | ON |
| VALVULA COMB. | ON |
| CUPULA | CERRADA/SIN SEÑAL |
| DESPEGUE NORMAL | |
| GASES | ADELANTATE |
| RPM MINIMO | 2000 RPM |
| V-ROTACIÓN | 60-knts |
| Vy-ASCENSO | 70-knts |
| DESPEGUE CORTO | |
| FLAP | 15º |

| ASCENSO PARA CRUCERO | |
|------------------------------|----------------------|
| FLAPS | 0º |
| VELOCIDAD | 75knots |
| BOMBA DE COMBUSTI | OFF |
| MEZCLA | SET(RICH ABOVE 75%) |
| PARAMETROS DE MOTO | CHECK |
| LUCES | C.s.requi. |
| DESCENSO DE APROX | |
| FUEL PUMP. | ON |
| LUCES | C.S.requi. |
| MEZCLA | RICA-C.S.REQUIERA |
| PARAMETROS DE MOTO | CHECK |
| PREATERIZAJE | |
| BOMBA DE COMBUSTI | ON |
| PRIMER | OFF |
| MEZCLA | RÍCA |
| GASES | REDUCCIÓN |
| MAGNETOS | BOTH |
| LUCES | C.s.requi. |
| ASIENTOS/CINTURONES | PUESTOS |
| FLAPS | 15º(100 IAS) |
| FLAPS | 45º(-78 IAS) |
| VELOCIDAD | 55 Knots(FULL) |
| VELOCIDAD | 60 knots (SIN FLAPS) |
| TRIM | COMPENSADO |
| FRUSTRADA | |
| GASES | ADELANTE |
| FLAPS | 15º |
| VELOCIDAD ASCENSO | 58 IAS |
| VELOCIDAD ASCENSO | 68 IAS(CLEAR) |
| DESPUES DE ATERRIZAJE | |
| GASES | 1000 rpm |
| RADIO | C.s.requi. |
| FLAPS | 0º |
| PISTA-LIBRE | |
| LUCES- STROBO-LANDING | OFF |
| BOMBA DE COMBUSTI | OFF |
| TRANSPONDER | SBY |
| PARKING/PARADA | |
| GASES | 1000rpm |
| FRENOS | PUESTOS |
| RADIOS/EQUIPOS ELEC. | OFF |
| AVIONICS MASTER | OFF |
| MEZCLA | CORTAR |
| LLAVES(MAG) | OFF |
| LUCES(POSICIÓN) | OFF |
| MASTER | OFF |
| HOROMETRO | ANOTAR |
| FRENOS | PUESTOS |
| CONTROLES | ASEGURADOS |
| CUBIERTA PITOT | PUESTA |



CHECKLIST NORMALES
Katana Da20 C1

| INSPECCION INTERIOR | |
|----------------------------|------------------|
| TEMP. ESTRUCTURAL | CHECK(38Cº)55º |
| CUPULA | LIMPIA SIN DAÑOS |
| TIEMPO V. | CHECK |
| DOCUMENTOS | A BORDO |
| ELT | CHECK |
| MARTILLO | CHECK |
| BLOCAJE MANDOS | QUITAR |
| MANDOS | LIBRES |
| MAGNETOS | OFF |
| MASTER | ON |
| INDICADOR COMBUS | CHECK |
| PARAMETROS MOTOR | CHECK |
| LUZ GEN/CANOPY | ON |
| LUCES EXTERIOR | CHECK |
| PITOT HEAT | CHECK |
| TRIM | NEUTRAL |
| FLAP | EXTENDER |
| INDICADOR TRIM/FLAP | CHECK |
| MASTER | OFF |
| INSPECCIÓN EXTERIOR | |
| ALA IZQUIERDA | |
| SUPERFICIE ALAR | CHECK |
| ESTRUCTURA RUEDA | CHECK |
| RUEDA PRINC./FRENO | CHECK |
| PITOT/ESTATICA | LIBRE |
| INDICADOR PERDIDA | CHECK |
| ALERON | CHECK |
| FLAP | CHECK |
| FUSELAGE | |
| TANQUE COMB.QT | CHECK |
| DRENADOR COMB. | NOFUGAS |
| ANTENAS | CHECK |
| EMPENAGE | |
| ESTABILIZADOR HO/VER | CHECK |
| TIMON PROFUNDIDAD | CHECK |
| TIMON DIRECCIÓN | CHECK |
| BISABRAS | CHECK |
| COMPENSADOR SUPERF. | CHECK |
| ALA DERECHA | |
| SUPERF. ALAR | CHECK |
| TREN DERECHO | CHECK |
| ALERON | CHECK |
| FLAP | CHECK |