



LA CRÓNICA | POR BEGOÑA RUIZ

Medio millar de socios del Aeroclub Reus Costa Daurada y personalidades del mundo de la aviación asisten a la inauguración del Hangar Histórico de los Rusos

El aeropuerto revive sus raíces

Aunque el aeropuerto de Reus operó ayer con total normalidad, las medidas de seguridad a la entrada del Aeroclub no pasaban desapercibidas para los pasajeros que se acercaron hasta el aeródromo reusense. Las instalaciones de este club de la aviación celebraron ayer la inauguración del rehabilitado antiguo hangar militar, un acto al que sólo medio millar de personas tuvieron el honor de asistir.

La presencia del Director General de Aena, Javier Marín o la del Jefe del Ejército del Aire, José Jiménez Ruiz, entre otros altos cargos del mundo de la aviación militar y de la política, justificaron, sin duda, la extremada selección de invitados al acto y las medidas de seguridad que se tomaron.

A pesar del gran número de personalidades que estuvieron presentes, nadie recibió tantos aplausos y atención como Ángel Arraez, el único fundador del Aeroclub que queda con vida. Sentado en primera fila, junto a su mujer, no se perdió detalle de la fiesta de inauguración de este nuevo espacio. Un acto que también sirvió para celebrar el 75 aniversario del Aeroclub Reus Costa Daurada.

Conducido por el vicepresidente del aeroclub, Ramon Tapias, el acto estuvo lleno de recuerdos, historia y emoción. Tras recordar la importancia que supuso el antiguo hangar durante la Guerra Civil Española para el bando de la República, Tapias cedió la palabra a los diferentes implicados en la rehabilitación de este elemento.

«La historia de la aviación española no podría escribirse sin su



► Fotografía del acto de inauguración del hangar de los Rusos, ayer en el aeroclub de Reus. FOTO PERE FERRÉ

paso por Reus», comentó el jefe del Ejército del Aire, José Jiménez, durante su intervención. «Este hangar es un recuerdo de la base aérea y del compromiso del Ejército del Aire en este aeropuerto, hoy civil», recordó, por su parte, el Director General de Aena, Javier Marín. Pero los parlamentos no sólo hicie-

Este espacio albergará un museo que explicará los orígenes militares del aeródromo reusense

ron referencia al pasado, sino que hubo quien aprovechó para dar esperanzas. El presidente de la Diputació de Tarragona, Josep Poblet, aseguró que se seguirá trabajando para conseguir los tres millones de pasajeros para los que tiene capacidad en estos momentos la infraestructura reusense.

Como cualquier buena celebración de aniversario, el acto finalizó con un picapica para los asistentes, amenizado con música en directo. Una ceremonia que sólo se vio interrumpida, en algún momento, por el fuerte ruido del despegue de los aviones comerciales que, a pocos metros del histórico hangar, siguieron dando servicio a los pasajeros, ajenos a este acto que recuperó las raíces militares y la historia,

de lo que hoy es un aeropuerto civil.

A partir de hoy, el antiguo hangar que estuvo a punto de derruirse y de desaparecer servirá como museo. En el centro de esta infraestructura, se ubicará un cubículo de cristal que mostrará con fotografías y documentos la historia y los orígenes de la aviación reusense. Alrededor de la urna de cristal, se expondrán diferentes aviones de la época. Unos aparatos que ya adornaron ayer este espacio durante la ceremonia. Entre ellos, destacaron la presencia del chato, una avión que se fabricó años atrás en este mismo hangar militar, ahora a salvo y más conocido como el hangar de los rusos.

■■■■
brun@diaridetarragona.com